

Smoke Diagnostic Leak Detector Machine "Mini Smokey"

SP: Máquina de diagnóstico de fugas de humo "Mini Smokey™"

PT: MÁQUINA DE DIAGNÓSTICO DE FUGAS DE FUMO "MINI SMOKEY™"

DE: Rauch-Diagnose-Leck-Detektor-Maschine "Mini Smokey™"

FR: Machine de détection de fuites de fumée "Mini Smokey™"

NL: Diagnostische Lek Detector Machine "Mini Smokey™"

IT: MACCHINA PER IL RILEVAMENTO DI FUGHE DI FUMO "MINI SMOKEY™"



Art:5069 -WW



Informação

Fonte de energia

MÁQUINA DETETOR DE FUGAS (FUMO) funciona com a bateria DC12V do veículo, garantindo uma fonte de alimentação conveniente e fiável durante as operações de deteção de fugas.

Potência nominal: 48W

Tensão nominal: DC12V

Dimensões:

Design portátil e leve

Pesando apenas 3,7Kg e com 280x220x185mm, este detetor de fugas é altamente portátil, sendo fácil de transportar e utilizar em diversos ambientes de manutenção automóvel.

Controlo de fluxo ajustável

Equipado com uma taxa de fluxo de fumo ajustável de 15L/min, o Mini Smokey oferece um controlo preciso para uma deteção eficiente de fugas em diferentes sistemas.

Segurança em primeiro lugar

- Só opere se tiver formação para tal.
- Leia estas instruções cuidadosamente e guarde-as para referência futura.
- Certifique-se de que o veículo está devidamente apoiado com as rodas fixas, de acordo com as orientações do fabricante.
- Use vestuário de segurança durante a operação e mantenha as mãos afastadas das partes móveis.

Funcionalidades

Informações sobre o produto e lista de embalagem:

Fonte energia: bateria do veículo DC12V
Fluxo fumo da bateria do veículo: 15L/min
Controlo de fluxo: Ajustável
Potência nominal: 48W
Tensão nominal: DC12V
Peso: 3.7kg
Dimensões: 280x220x185mm
Controlo de pressão: Ajustável
Fonte de ar: Fonte de ar interna

Manutenção Diária e Consumíveis:

- O óleo de fumo utilizado no detetor pode deteriorar-se em ambientes de alta temperatura, afetando a vida útil do elemento gerador de fumo. É importante substituir o óleo de fumo regularmente.
- Se o detetor não for utilizado durante mais de uma semana e necessitar de ser reabastecido com óleo novo, drene primeiro o óleo usado.
- Utilize sempre o óleo de fumo específico recomendado para o detetor, e note que o frasco tem uma garantia de três meses quando aberto.
- Ao reabastecer o óleo, utilize o frasco de óleo fornecido no acessório para reabastecer.

Estrutura do detetor de fugas:

- Indicador de deteção de fumo: Para deteção de fuga de fumo, deteta rapidamente o ponto de fuga.
- Indicador de energia: indica o estado de energia do detetor.
- Indicador de funcionamento: Quando o detetor estiver a ser utilizado, este indicador estará aceso.
- Interruptor de trabalho: Um toque para ligar, mais um toque para desligar.
- Manómetro de alta precisão: apresenta a pressão durante a deteção para fazer julgamentos.
- Pilha de saída de fumo: Saída de fumo do detetor, ligada à porta de deteção.
- Cabo de Alimentação: Entrada DC12V, ligado à bateria do veículo.

SN	NOME	IMAGEM	QT.
1	DETECTOR DE FUGAS		1
2	TUBO DE SAÍDA DE FUMO		1
3	CABO DE ALIMENTAÇÃO		1
4	BEXIGA DE FUMO		1
5	ÓLEO DE FUMO		1
6	DESMONTAGEM DO BICO DE AR		1
7	FICHAS CÔNICAS		3
8	CONECTOR DO ADAPTADOR DO CÁRTER		1
9	ADAPTADOR CONE FICHA TAMPA		1
10	SUBSTITUTO DO ADAPTADOR		1
11	GANCHO DE CAPÔ		1
12	CONECTOR BMW		1
13	MANUAL DO UTILIZADOR		1

Informação

- Para a primeira utilização, encher o óleo com 20~30ml; não exceda esse valor.
- Quando o fumo se tornar leve, reabasteça com menos de 20ml de cada vez.
- Substitua regularmente o óleo interior.
- Nota: Durante o reabastecimento, certifique-se de que o detetor está desligado e arrefecido para evitar qualquer risco de danos.

Instruções

- Coloque o detetor sobre uma superfície plana.
- Aperte o adaptador da célula de ar no sentido dos ponteiros do relógio e insira a extremidade frontal na pilha que necessita de ser detetada.
- Pressione a bomba manual para encher a célula de ar, garantindo uma vedação completa e sem fugas.
- Insira a saída do cachimbo na entrada do adaptador da célula de ar, certificando-se de que não existem fugas.
- Ligue o detetor à bateria DC12V do veículo, com VERMELHO em “+” e preto em “-”. O indicador de alimentação acenderá se estiver ligado corretamente.
- ****Nota: NÃO LIGUE O TERMINAL AO CONTRÁRIO.****
- Ligue a fonte de alimentação e o detetor começará a funcionar.
- Se for escolhido o modo fumo, após cerca de 2 minutos de funcionamento, o tubo ficará totalmente cheio de fumo. O tempo de operação pode variar consoante o tamanho do veículo.
- Durante a deteção, utilize luz adicional, se necessário. O fumo observado indicará o ponto de fuga.
- Terminada a deteção, armazene adequadamente todos os cabos e tubagens.
- ****Nota: Evite detetar áreas sensíveis ao fumo, especialmente em sistemas EVAP.****
- Durante a deteção do sistema EVAP, monitorize a pressão em tempo real e desligue imediatamente o interruptor de controlo do fluxo de ar, se necessário.
- Cada operação não deve exceder os 20 minutos e deve aguardar 15 minutos entre duas utilizações. O detetor está equipado com um dispositivo de proteção que se desligará automaticamente quando forem atingidos determinados limites. Faça uma pausa antes da próxima utilização nesses casos.
- ****POR FAVOR, NÃO LIGUE O CABO DE ALIMENTAÇÃO AO CONTRÁRIO**** Ligações incorretas frequentes podem desencadear a função de autoproteção, tornando o detetor não funcional e, possivelmente, levando a danos ou redução da vida útil do dispositivo.

Ao seguir estas instruções e precauções, pode garantir o funcionamento adequado e estender a vida útil do seu Detetor de Fugas de Fumo. Se tiver alguma dúvida ou encontrar algum problema, consulte este manual ou contacte o nosso apoio ao cliente para obter assistência.

Precauções de saúde e segurança

- Utilize sempre o Detetor de Fugas de Fumo em zonas bem ventiladas para evitar a acumulação de fumo e garantir a segurança dos utilizadores.
- Evite inalar o fumo gerado pelo detetor. A exposição prolongada ao fumo pode causar desconforto respiratório.
- Se o fumo for inalado acidentalmente, vá para uma área bem ventilada e procure ar fresco imediatamente. Se os sintomas persistirem, procure assistência médica.
- Utilize equipamento de proteção individual (EPI) adequado, como luvas e óculos de segurança, quando manusear o óleo de fumo ou quaisquer outros consumíveis.
- Se ocorrer alguma irritação ou reação alérgica durante ou após a utilização do detetor, interrompa a sua utilização e procure aconselhamento médico, se necessário.
- Não desmonte nem modifique o detetor de qualquer forma, pois pode causar avarias, danos ou anulação da garantia.
- O detetor não é adequado para utilização em ambientes explosivos ou perigosos. Evite utilizá-lo perto de materiais inflamáveis ou em áreas potencialmente explosivas.
- Mantenha sempre o detetor afastado de chamas abertas, faíscas e fontes de calor para evitar riscos de incêndio.
- Não exponha o detetor à água ou a quaisquer líquidos. A entrada de água pode danificar os componentes internos e comprometer o seu desempenho.
- Quando utilizar o detetor, tenha cuidado com a pilha de saída de fumo, pois pode aquecer durante o funcionamento. Deixe-o arrefecer antes de lhe tocar ou manuseá-lo.
- Se o detetor apresentar quaisquer sinais de danos ou avarias, pare imediatamente de o utilizar e contacte o pessoal de assistência autorizado para inspeção e reparação.
- Certifique-se de que a bateria DC12V do veículo está desligada antes de efetuar qualquer manutenção ou reparação no detetor.
- Não deixe o cabo de alimentação entrar em contacto com objetos cortantes, pois pode provocar choque elétrico ou danos no cabo.
- Se o detetor não estiver a funcionar corretamente ou encontrar um problema relacionado com a alimentação, não tente resolver o problema ligando o cabo de alimentação ao contrário. Fazer isto pode acionar a função de autoproteção e tornar o detetor inoperacional.
- Se o detetor estiver inativo durante um longo período, inspecione-o quanto a sinais de danos ou fugas de óleo antes de retomar a utilização.

EU DECLARATION OF CONFORMITY

Certificate Number: MOSTCC21092983
Equipment under test (EUT)
EUT Name: Smoke Leakage Detector
Model number: 5069-WW
Receipt Date: 2021-08
Test Date: 2021-08
Issue Date: 2021-08
Standards: EN 61000-6-3:2007+A1:2011
EN IC 61 000-6-1:2019
Conclusions: PASS

In the configuration tested, the EUT complied with the standards specified above. The EUT technically complies with the 2014/30/EU directive requirements



This report details the results of the testing carried out on one sample. The results contained in this test report do not relate to other samples of the same product. The manufacturer should ensure that all products in series production are in conformity with the product sample detailed in the report.

 **WELZH WERKZEUG LTD.**
Let's Innovate!
Gretna, United Kingdom
DG16 5HD

Garantia

Garantia limitada de 12 meses a partir da data de compra. Se não tiver a certeza de como utilizar o artigo, entre em contacto connosco. Se falhar devido a uma falha de fabrico ou a uma mão de obra deficiente, iremos repará-lo ou substituí-lo. Entre em contacto com o seu revendedor local caso necessite de devolver o artigo. Também pode fazer um pedido de reparação/substituição no nosso site e descarregar e preencher o formulário online. O desgaste normal juntamente com o uso indevido anularão qualquer garantia. Os consumíveis não estão cobertos pela garantia.



FORWINNERS
AVENIDA 16 DE MAIO -
ZONA INDUSTRIAL DE OVAR 3880-102 OVAR
Email: info@forwinners.pt | Tel: +351 256 181 942

WWW.FORWINNERS.PT